

LINEE DI INDIRIZZO TECNICHE E GESTIONALI PER L'INSTALLAZIONE DI PUNTI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI PLUG-IN SU AREE AD USO PUBBLICO DEL TERRITORIO COMUNALE

Linee guida procedurali, descrittive e prestazionali per la localizzazione, realizzazione e gestione delle infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati a energia elettrica, su aree ad uso pubblico, localizzate su suolo pubblico o su aree di proprietà privata soggette a servitù di pubblico passaggio

1. Premesse

Con delibera di Giunta n.103 del 31/05/2023, per disciplinare e programmare l'installazione, realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e ibridi *plug-in* su aree pubbliche di proprietà comunale, il Comune di Vimercate ha approvato il **Piano delle Infrastrutture di ricarica** (Piano IdR) insieme alla **Convenzione-tipo** che regolerà, nello specifico, tale tipologia di interventi.

Le presenti linee di indirizzo tecniche e gestionali fanno riferimento al **Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad Energia Elettrica**, approvato con legge 7 agosto 2012, n.134 e s.m.i., e nello specifico all'art. 57 del D.L. 16/07/2020, n.76 (c.d. *Decreto Semplificazioni*), convertito con modificazioni, nella legge n.120 del 11 settembre 2020, che contiene disposizioni volte a disciplinare la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici, prevedendo misure di semplificazione procedimentale al fine di favorirne la diffusione sul territorio nazionale.

2. Ambiti e finalità di applicazione

La presente disciplina si applica in tutti i casi di installazione di infrastrutture per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica il cui utilizzo è rivolto ad utenti generici, qualsivoglia sia la natura giuridica del soggetto che presenta la richiesta di localizzazione dell'infrastruttura di ricarica, su aree ad uso pubblico, su suolo pubblico o su aree di proprietà privata soggette a servitù di pubblico passaggio, come meglio indicato alle lettere c) e d) comma 2 dell'art.57 del DL 76/2020.

Possono presentare richiesta di installazione e gestione delle IdR ai sensi delle presenti linee guida, tutti i soggetti che al momento della presentazione della domanda rientrano nei casi previsti all'art.65 del D.lgs. n.36/2023 e s.m.i., con assenza delle cause di esclusione stabilite dall'art.94 D.lgs. n.36/2023 e s.m.i. e che abbiano la capacità tecnica ed economico-finanziaria (requisiti speciali) per l'installazione e gestione di impianti di ricarica di veicoli elettrici (art.86 D.lgs. 36/2023).

Le presenti linee di indirizzo non si applicano per eventuali infrastrutture di ricarica su suolo pubblico dedicate a particolari categorie di utenti quali, a titolo esemplificativo, il trasporto pubblico, le auto pubbliche, il car sharing, etc. Per questi casi si rimanda a disposizioni specifiche che verranno definite in relazione allo sviluppo di progetti dedicati.

Inoltre, le presenti linee di indirizzo non si applicano:

- a) a progetti il cui iter sia già stato avviato e che, alla data di approvazione della presente deliberazione, siano già stati approvati;
- b) a particolari progetti sperimentali e/o di innovazione tecnologica e/o sociale.

3. Definizioni

Ai sensi dell'art.2 comma 1 del D.lgs. 16 dicembre 2016, n.257 e delle Linee Guida regionali di cui alla DGR X/4593 del 17 dicembre 2015 e s.m.i., si intende per:

- a) **veicolo elettrico**: un veicolo a motore dotato di un gruppo propulsore contenente almeno una macchina elettrica non periferica come convertitore di energia con sistema di accumulo di energia ricaricabile, che può essere ricaricato esternamente;
- b) **punto di ricarica**: un'interfaccia in grado di caricare un veicolo elettrico alla volta o sostituire la batteria di un veicolo elettrico alla volta;
- c) **punto di ricarica NORMAL POWER di potenza STANDARD**: un punto di ricarica, che consente il trasferimento di elettricità a un veicolo elettrico di potenza pari o inferiore a 22 kW, esclusi i dispositivi di potenza pari o inferiore a 3,7 kW, che sono installati in abitazioni private o il cui scopo principale non è ricaricare veicoli elettrici, e che non sono accessibili al pubblico. Il punto di ricarica di potenza



CITTÀ DI VIMERCATE
MEDAGLIA D'ARGENTO
AL MERITO CIVILE

standard è dettagliato nelle seguenti tipologie:

- **lenta = pari o inferiore a 7,4 kW;**
 - **accelerata = superiore a 7,4 kW e pari o inferiore a 22 kW;**
- d) **punto di ricarica HIGH POWER di potenza ELEVATA:** un punto di ricarica che consente il trasferimento di elettricità a un veicolo elettrico di potenza superiore a 22 kW. Il punto di ricarica di potenza elevata è dettagliato nelle seguenti tipologie:
- **veloce = superiore a 22 kW e pari o inferiore a 50 kW;**
 - **ultraveloce = superiore a 50 kW;**
- e) **dispositivo di ricarica:** dispositivo in grado di erogare il servizio di ricarica mediante uno o più punti di ricarica, comunemente denominato "**colonnina di ricarica**", o, in ambito domestico, "**wallbox**";
- f) **infrastruttura di ricarica:** insieme di strutture, opere e impianti necessari alla realizzazione di aree di sosta dotate di uno o più punti di ricarica per veicoli elettrici. In particolare, l'infrastruttura di ricarica è composta da uno o più dispositivi di ricarica e dalle relative interconnessioni elettriche;
- g) **punto di ricarica o di rifornimento accessibile al pubblico:** un punto di ricarica o di rifornimento per la fornitura di combustibile alternativo che garantisce un accesso non discriminatorio a tutti gli utenti. L'accesso non discriminatorio può comprendere condizioni diverse di autenticazione, uso e pagamento. A tal fine, si considera punto di ricarica aperto al pubblico:
- a. un punto di ricarica la cui area di stazionamento è accessibile al pubblico, anche mediante autorizzazione e pagamento di un diritto di accesso;
 - b. un punto di ricarica collegato a un sistema di autoveicoli condivise e accessibile a terzi, anche a seguito del pagamento del servizio di ricarica;
- h) **punto di ricarica non accessibile al pubblico:**
- a. un punto di ricarica installato in un edificio residenziale privato o in una pertinenza di un edificio residenziale privato, riservato esclusivamente ai residenti;
 - b. un punto di ricarica destinato esclusivamente alla ricarica di veicoli in servizio all'interno di una stessa entità, installato all'interno di una recinzione dipendente da tale entità;
 - c. un punto di ricarica installato in un'officina di manutenzione o di riparazione, non accessibile al pubblico.

4. Dotazione e Caratteristiche tecniche minime delle IdR, prescrizioni per l'installazione, la manomissione/ripristino del suolo pubblico, per la segnaletica e l'arredo urbano

Nel Comune di Vimercate, le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici installabili su aree ad uso pubblico, su suolo pubblico o su aree di proprietà privata soggette a servitù di pubblico passaggio, oltre ad erogare esclusivamente energia di provenienza certificata da fonti di energia rinnovabile, dovranno adeguarsi alla dotazione ed alle caratteristiche tecnico gestionali minime riportate all'"**ART.5-CARATTERISTICHE TECNICO-GESTIONALI MINIME DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA**" della Convenzione-tipo approvata con Delibera di Giunta n.103 del 31/05/2023, in linea con le disposizioni contenute all'art.5 delle "*Linee guida per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici*" approvate da Regione Lombardia con DGR n. X/4593 del 17/12/2015 e s.m.i.

Oltre a tali requisiti tecnici relativi alla dotazione minima necessaria e obbligatoria, l'infrastruttura di ricarica da installarsi dovrà rispondere alle disposizioni legislative vigenti in materia, del Codice della strada, Dlgs. n.285 del 30 aprile 1992, e del suo regolamento di esecuzione e di attuazione di cui al DPR n.495 del 16 dicembre 1992.

Eventuali ed ulteriori indicazioni relative alla definizione delle opere in progetto verranno definite e concordate con l'Ufficio Patrimonio del COMUNE in fase di autorizzazione alla manomissione e, in relazione alla tipologia degli interventi, saranno indicate le modalità di ripristino di quanto manomesso.

Per i punti di ricarica dotati di connettori, è da privilegiarsi, ove le caratteristiche e le dimensioni della strada lo consentano, l'installazione con stalli di ricarica a pettine.

Nelle aree di sosta individuate dovranno essere evidenziati con precisione gli stalli da adibirsi a ricarica nonché i tracciamenti degli scavi dei sottoservizi.

Al fine di consentire una omogeneità negli elementi di arredo urbano, gli archetti a protezione delle colonnine dovranno adeguarsi per tipologia a quelli in uso sul territorio comunale per la protezione di punti critici della viabilità.

Ai sensi dell'”**Art.8-SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA**” della Convenzione-tipo la segnaletica orizzontale e verticale da realizzarsi ai sensi dell'art.3 lett. f) in corrispondenza delle aree di ricarica, verrà stabilita dal COMUNE ai sensi del “*Regolamento per l'applicazione del canone di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria*” in particolare l'art.36 “Occupazione con impianti di ricarica veicoli elettrici” approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.17 del 29 marzo 2021 ed in conformità alle disposizioni del Codice della strada, Dlgs. n.285 del 30 aprile 1992, e relativo regolamento di esecuzione e di attuazione di cui al DPR n.495 del 16 dicembre 1992.

La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata indicativamente con cadenza annuale e comunque ogni qualvolta il COMUNE dovesse ravvisarne e comunicarne la necessità.

L'OPERATORE dovrà informare il COMUNE dell'avvenuto ripristino mediante comunicazione scritta da inoltrare agli uffici della Polizia Locale.

5. Modalità d'uso delle infrastrutture di ricarica e impegni dell'OPERATORE

L'infrastruttura di ricarica dovrà rispondere a requisiti di interoperabilità, a garanzia della libertà di mercato e dell'efficienza di servizio, consentendo l'uso dell'infrastruttura a tutti gli utenti senza alcun genere di esclusività per i soli abbonati, in linea con la direttiva 2014/94/EU e la DGR n. X/4593 del 17/12/2015 e s.m.i.

Il servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica dovrà essere attivo per tutti i giorni dell'anno, 24 ore su 24, fatta eccezione per le infrastrutture realizzate su suolo privato gravato da servitù pubblica per le quali dovrà essere garantito il servizio di ricarica per tutto il periodo di apertura della specifica località.

L'Operatore dovrà garantire il corretto e continuativo funzionamento delle infrastrutture di ricarica, il cui stato dovrà essere monitorato in tempo reale e rendicontato con cadenza annuale al COMUNE, in conformità al “*Piano di Manutenzione delle infrastrutture di ricarica*” che L'OPERATORE si impegnerà a produrre già in fase di convenzionamento. In caso di guasto o malfunzionamento delle infrastrutture dovrà essere data tempestiva comunicazione al Comune di Vimercate, il tutto secondo le modalità previste all'”**Art.13-STANDARD DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL SERVIZIO E REPORT SULL'UTILIZZO DELLE INFRASTRUTTURE**” della Convenzione-tipo.

L'accessibilità, la regolamentazione delle aree di sosta per la ricarica, gli impegni e gli obblighi nella gestione delle IdR e nell'erogazione del servizio di ricarica sono stabiliti in maniera specifica all'interno della Convenzione-tipo di cui alla delibera di Giunta n.103 del 31/05/ 2023.

Ai sensi dell'”**Art.3-IMPEGNI DA PARTE DELL'OPERATORE**” della suddetta Convenzione-tipo, gli stalli di sosta dovranno essere interdetti durante i periodi nei quali le aree pubbliche occupate dalle IDR vengono utilizzate per manifestazioni patrocinate o organizzate dal COMUNE, ovvero lavori stradali e mercati periodici programmati nelle postazioni oggetto di occupazione, nelle modalità e nei limiti di tempo stabiliti in convenzione o come verrà disposto dalla Polizia Locale al momento della stipula della convenzione.

Come garanzia per l'attuazione degli obblighi convenzionali, per il ripristino delle aree di proprietà comunale e manomissione suolo pubblico, l'OPERATORE si impegnerà a prestare adeguata garanzia finanziaria, mediante stipula di polizza fideiussoria, a produrre una polizza assicurativa che tenga indenne il COMUNE da tutti i rischi derivanti dall'installazione e dall'uso delle attrezzature installate e che preveda adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante tutto il periodo di concessione del suolo pubblico, così come meglio descritto all'”**Art.14-GARANZIE PER L'ATTUAZIONE DEGLI OBBLIGHI CONVENZIONALI, PER IL RIPRISTINO DELLE AREE DI PROPRIETA' COMUNALE E MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO**” della Convenzione-tipo.

Il mancato rispetto, anche parziale, di quanto dichiarato e stabilito in convenzione, nei suoi allegati e nella “*Concessione permanente di occupazione e manomissione suolo pubblico*”, comporterà l'applicazione di penali progressive fino alla risoluzione anticipata degli accordi convenzionali, secondo quanto indicato agli “**Artt. 16-PENALI e 17-RISOLUZIONE ANTICIPATA DELLA CONVENZIONE**” della Convenzione-tipo.

Per quanto non disposto dalle presenti Linee guida e da quanto approvato con delibera di giunta comunale n.103 del 31 maggio 2023 s.m.i., si applicano le disposizioni di legge e regolamenti vigenti, nonché i disposti derivanti dal Piano Nazionale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNIRE) approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con il documento del 12 giugno 2013 ai sensi dell'Art.17 septies della L. n.134/2012 e s.m.i.

6. Principi di localizzazione territoriale

Considerato che, con delibera di Giunta n.103 del 31/05/2023 è stato approvato il documento di programmazione delle aree pubbliche (**Piano IdR**) da destinare alla posa di dispositivi di ricarica per veicoli elettrici ibridi plug-in, nel Comune di Vimercate la realizzazione di tali infrastrutture dovrà essere eseguita nel rispetto dei principi di copertura territoriale di seguito riportati.

Ai sensi del suddetto Piano IdR, ogni infrastruttura di ricarica (**IdR**) è contraddistinta da un codice univoco ed è composta da un solo dispositivo di ricarica.

L'operatore potrà proporre al Comune, a propria discrezione, la localizzazione delle infrastrutture di ricarica che intende installare all'interno del Piano IdR, tra le postazioni disponibili al momento dell'istanza. Il Comune verificherà il corretto posizionamento delle IdR proposte e la rispondenza dei progetti presentati ai suddetti requisiti minimi tecnico-gestionali. È consentito all'Operatore presentare istanza per l'occupazione di altre aree non incluse nel Piano IdR, che sarà oggetto di analisi e valutazione come meglio descritto al successivo paragrafo "**7. Iter autorizzativo**".

Il numero di punti di ricarica installabili è riportato nel dettaglio all'interno del Piano IdR del Comune di Vimercate. In fase di istruttoria, oltre alle verifiche di tipo tecnico, di disponibilità delle postazioni e di compatibilità col Piano, sarà verificato il mantenimento del rapporto 3:1 Normal-High Power (secondo quanto indicato dalla DGR n. X/4593 del 17 dicembre 2015 e s.m.i.) al momento della ricezione dell'istanza.

Oltre ai criteri generali di localizzazione di cui sopra, dovranno essere rispettati i requisiti di posizionamento delle colonnine in funzione del diverso tipo di servizio erogato, tra quelli che vengono identificati dal D.lgs. n.257/2016 come:

- a) "punti di ricarica di potenza standard" (di potenza inferiore ai 22 kW e comunque non inferiore ai 3,7 kW);
- b) "punti di ricarica a potenza elevata" (di potenza superiore ai 22 kW)

L'installazione delle colonnine di potenza standard (dai 3,7 ai 22 kW) rispetterà le seguenti localizzazioni:

- ricarica lungo strada che privilegi i quartieri di cintura a prevalente carattere residenziale e terziario
- parcheggi di interscambio
- autorimesse e parcheggi a pagamento
- poli attrattori di traffico.

L'installazione di colonnine di potenza elevata (oltre i 22 kW) dovrà avvenire presso:

- ricarica lungo strada in zone ad alta affluenza veicolare che richiedano brevi tempi di sosta
- aree di servizio
- stazioni ferroviarie, aeroporti e nodi del TPL
- aree di carico/scarico merci (con stalli di sosta compatibili con le dimensioni di veicoli commerciali con carico fino a 3,5 tonnellate).

In tutte le località ove è prevista una significativa presenza giornaliera di veicoli, caratterizzata da brevi permanenze degli stessi, mediamente inferiori ai 60 minuti, sarà necessario installare colonnine di potenza elevata, in quanto in grado di ricaricare più velocemente.

Ogni domanda può prevedere la richiesta di installazione di infrastrutture di ricarica senza un limite nella richiesta del numero di località, sempre nel rispetto degli equilibri distributivi sul territorio comunale sopra riportati.

7. Iter Autorizzativo

L'Iter autorizzativo si avvia con la "**Richiesta di convenzionamento**" presentata al Comune di Vimercate da parte di un Operatore abilitato e qualificato, per l'installazione e la gestione di una o più postazioni di ricarica sulle aree già previste dal Piano IdR (DGC n.103/2023) e non ancora occupate al momento della istanza.

La richiesta di convenzionamento per l'installazione e gestione di Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in andrà presentata utilizzando il **Modulo-A**, completo di tutti gli elaborati richiesti, all'Ufficio Ecologia dell'Area Governo del territorio ed Infrastrutture, che procederà alla verifica della completezza documentale, prima di interessare gli uffici competenti per l'istruttoria tecnica.

Se la richiesta di convenzionamento avesse ad oggetto postazioni in aree diverse rispetto a quelle indicate nel Piano IdR, gli Uffici comunali competenti valuteranno tale istanza e le motivazioni alla base delle localizzazioni scelte.

Se ritenuta valida, rispetto al fabbisogno di ricarica elettrica sul territorio comunale al momento di ricezione dell'istanza ed alla qualità della offerta tecnica, la richiesta verrà sottoposta all'approvazione della Giunta comunale, con conseguente variazione del Piano IdR ed inserimento nell'Elenco delle aree pubbliche destinate all'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici nel comune di Vimercate. In caso contrario la richiesta di convenzionamento non verrà accolta.

Ai sensi del art.57 comma 8 del DL 76/2020, una volta ricevuta, l'istanza verrà pubblicata per 15 giorni sul sito internet comunale e sulla *Piattaforma Unica Nazionale* (PUN) se già attiva.

Nel caso dovessero pervenire due o più istanze per l'installazione e la realizzazione di IdR sulla medesima postazione indicata nel Piano IdR, si procederà alla pubblicazione di tutte le proposte. Allo scadere dei 15 giorni, le richieste già pervenute e quelle che eventualmente perverranno nell'arco temporale della pubblicazione, che a loro volta verranno pubblicate per 15 giorni, saranno oggetto di una procedura valutativa finalizzata a selezionare l'Operatore al quale poter rilasciare le autorizzazioni necessarie per l'occupazione e realizzazione delle IdR sulla postazione prescelta (vedi successivo paragrafo "**9. Procedura valutativa - Criteri premianti**").

Tale procedura selettiva comparativa si attiverà esclusivamente nel caso si verifichi una sovrapposizione, e conseguente sovradotazione potenziale di infrastrutture di ricarica rispetto a quanto già programmato nel Piano IdR, e si svolgerà verificando il possesso dei requisiti di priorità e/o criteri premianti caratterizzanti le diverse proposte progettuali pervenute.

L'istruttoria proseguirà ad opera degli uffici competenti, con la valutazione tecnico-qualitativa della proposta progettuale e le verifiche preliminari sulle sue eventuali interferenze con pianificazione, verde pubblico, sede stradale, cantieri programmati, più in generale viabilità e sistema della sosta, anche con sopralluoghi disposti alla presenza del Distributore Locale (DSO) e dell'Operatore proponente.

Acquisito il parere degli uffici competenti e ad esito positivo dell'Istruttoria, si procederà alla stipula della convenzione come da modello "**Convenzione-tipo**", approvata con la Delibera di Giunta n.103 del 31 maggio 2023.

Successivamente alla stipula della convenzione, entro 30 giorni, l'Operatore dovrà presentare richiesta di autorizzazione al DSO, predisporre la documentazione progettuale definitiva e, ottenuto il parere favorevole, presentare all'Ufficio Patrimonio del Comune di Vimercate "*Richiesta unica di concessione permanente di occupazione e manomissione suolo pubblico*" per la realizzazione delle IdR e le relative opere di connessione alla rete di distribuzione, quest'ultime da intestare al DSO, utilizzando il **Modulo-B**.

Ai sensi dell'art.57, comma 14 del DL n.76 del 16 luglio 2020 e s.m.i., l'installazione di IdR ad accesso pubblico non è soggetta al rilascio del permesso di costruire ed è considerata attività di edilizia libera. Le procedure sono soggette all'obbligo di richiesta semplificata (ex art.57, c.14-bis del DL n.76/2020 s.m.i.), quindi si svolgerà una *Conferenza decisoria* ai sensi dell'art.14-bis della Legge n.241 del 1990, in forma semplificata, ed il Comune, entro 30 giorni dalla presentazione dell'istanza, rilascerà un unico provvedimento di:

- a) Concessione all'occupazione di suolo pubblico per infrastrutture di ricarica con durata minima di dieci anni;
- b) Autorizzazione alla realizzazione delle IdR;
- c) Autorizzazione alla realizzazione delle opere di connessione alla rete di distribuzione, intestata al gestore della rete di energia elettrica (DSO) e di durata illimitata.

A conclusione dei lavori di installazione delle IdR e ottenuto il collaudo finale di tutte le opere da parte del DSO e dell'Ufficio Patrimonio del Comune di Vimercate, per l'avvio dell'attività e messa in esercizio delle infrastrutture di ricarica, l'Operatore dovrà presentare la *Segnalazione Certificata di Inizio Attività* (SCIA) allo Sportello Unico Tecnico del Comune di Vimercate.

8. Valutazioni tecnico amministrative ai fini istruttori dell'istanza di convenzionamento

Nella fase di avvio della procedura, con la ricezione dell'istanza di convenzionamento e dopo le verifiche preliminari relative alla completezza documentale, l'istruttoria accerterà il possesso dei requisiti minimi contenuti nella proposta progettuale, con riferimento alle ubicazioni programmate dal Piano IdR comunale, alla delibera di Giunta n.103 del 31 maggio 2023 e a quanto stabilito nella Convenzione-tipo.

In questa fase istruttoria, potrà essere disposta l'esecuzione di sopralluoghi per valutare la collocazione puntuale delle IdR, la verifica di eventuali interferenze con pianificazione, verde pubblico, sede stradale, cantieri programmati, viabilità e sistema della sosta e la valutazione tecnico-qualitativa della proposta progettuale.



CITTÀ DI VIMERCATE
MEDAGLIA D'ARGENTO
AL MERITO CIVILE

Per tali sopralluoghi, gli Uffici competenti potranno richiedere la presenza congiunta del DSO e dell'Operatore. Nel corso dell'Istruttoria, verrà verificato anche il rispetto di quanto previsto al precedente paragrafo **"6. Principi di localizzazione territoriale"** ed in particolare il mantenimento del rapporto minimo di punti di ricarica tra Normal Power/High Power pari a 3:1, con riferimento alla dotazione complessiva di postazioni di ricarica già installate al momento della istanza. Nel caso in cui tale condizione non fosse soddisfatta verrà richiesta la modifica della proposta che vada a ripristinare tale rapporto minimo (3:1 NP/HP).

9. Procedura valutativa - Criteri premianti

Qualora pervengano due o più istanze di convenzionamento per l'installazione e la realizzazione di IdR sulla medesima postazione prevista nel Piano IdR, in primo luogo e seguendo l'ordine cronologico di presentazione delle istanze, verrà richiesto agli Operatori di scegliere un'altra postazione che risulti libera al momento della richiesta. Se almeno due Operatori non dovessero optare per soluzioni alternative alla postazione oggetto di istanza, verrà avviata una procedura comparativa finalizzata a selezionare il soggetto al quale poter rilasciare le autorizzazioni necessarie per l'occupazione del suolo e la realizzazione dell'IdR nella postazione prescelta.

Trattandosi di nuove posizioni, gli Operatori che accetteranno la diversa ubicazione della IdR, dovranno presentare per ciascuna di esse una nuova istanza di convenzionamento.

La procedura selettiva comparativa si svolgerà analizzando i seguenti criteri premianti caratterizzanti le diverse proposte tecnico-progettuali pervenute, con l'attribuzione dei relativi punteggi:

A) Numero di IdR complessive oggetto dell'istanza:

Se la proposta progettuale conterrà una o più IdR, oltre a quella oggetto di sovrapposizione, collocata in altre postazioni già previste dal Piano IdR e non ancora assegnate al momento della ricezione dell'istanza, verrà attribuito 1 punto per ogni IdR aggiuntiva;

B) Ubicazione delle IdR proposte:

Nel caso la proposta progettuale contenga oltre alla postazione di ricarica oggetto di sovrapposizione, altre IdR da realizzarsi in Quartieri che al momento dell'istanza presentino la più bassa percentuale di IdR installate su quelle previste dal Piano IdR comunale; verrà attribuito 1 punto per ogni IdR aggiuntiva posizionata nei quartieri a bassa "copertura";

C) Agevolazioni tariffarie:

Se la proposta progettuale prevederà tariffe agevolate a favore dei residenti nel Comune di Vimercate e/o di eventuali altre categorie di utenti, verrà attribuito 1 punto per ogni punto percentuale di riduzione della tariffa più bassa tra quelle applicate a tutte le altre categorie di utenti;

D) Elementi innovativi della proposta progettuale:

Se la proposta progettuale conterrà soluzioni tecnologiche innovative che sfruttino le fonti di energia rinnovabile (ad es. sistemi di ricarica alimentati in parte o nella loro totalità direttamente da impianti di produzione da fonti rinnovabili FER), che promuovano il risparmio energetico e/o altre tematiche di tipo socio-ambientale, verranno attribuiti da 0 a 5 punti in base alla qualità della proposta progettuale presentata.

Si procederà alla stipula della convenzione ed all'avvio dell'iter autorizzativo con l'Operatore, la cui proposta progettuale avrà ottenuto il punteggio più alto. In caso di parità, si seguirà l'ordine cronologico di presentazione delle istanze.