



# CITTÀ DI VIMERCATE

MEDAGLIA D'ARGENTO AL MERITO CIVILE

PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 103 DEL 31/05/2023

OGGETTO: APPROVAZIONE PIANO INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI PLUG-IN (PIANO IDR) SU AREE DI PROPRIETA' COMUNALE AI SENSI DEI COMMUNI 7 E 8, ART.57 DL 76/2020 E S.M.I., ASSEGNAZIONE POSTAZIONI DI RICARICA AD ESITO DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA PROGETTAZIONE, FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI DI CUI ALLA DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N.209/2022 E APPROVAZIONE CONVENZIONE TIPO

Il giorno 31 Maggio 2023, alle ore 14:30, presso questa sede comunale, convocati con avviso scritto, consegnato a norma di legge, i Signori Assessori comunali si sono riuniti per deliberare sulle proposte di deliberazione iscritte all'ordine del giorno ad essi comunicato, la cui documentazione è stata depositata nelle 24 ore precedenti l'adunanza.

Assume la presidenza il Sindaco Dott. Francesco Cereda, partecipa il Vice Segretario Generale, Dott. ssa Roberta Brambilla.

Dei signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

1	CEREDA FRANCESCO	Sindaco	P
2	MASCIA MARIASOLE	Vice Sindaco	P
3	FRIGERIO SERGIO	Assessore	P
4	FOA' MARIA TERESA	Assessore	P
5	LAH ELENA	Assessore	P
6	CORTI RICCARDO	Assessore	P

Componenti ASSEGNATI 6, PRESENTI 6.

Il Presidente accertato il numero legale per poter deliberare validamente, invita la Giunta Comunale ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione sopra indicata in oggetto.

Responsabile: MASSIMILIANO LIPPI

## 1. **PREMESSO CHE**

- a) in Europa, una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- b) a far data dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica con l'obiettivo principale di ridurre l'inquinamento atmosferico, al fine di tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- c) un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio; il Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad Energia elettrica definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario dei servizi di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengano conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- d) l'Amministrazione Comunale di Vimercate pone tra i suoi obiettivi prioritari quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino, valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, favorendo lo sviluppo e la diffusione delle tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile, al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- e) negli ultimi anni, sul tema della mobilità sostenibile ed in particolare di quella elettrica anche in Italia, come nel resto dell'Europa, si è assistito ad un forte trend di crescita nella vendita di veicoli ibridi/elettrici a basse e zero emissioni che presentano grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico, con applicazioni alla mobilità privata su due e quattro ruote, al trasporto pubblico, alla logistica ed alla gestione delle flotte;
- f) la diffusione dei veicoli elettrici porta con sé l'esigenza di sviluppare una rete di punti di ricarica alternativa o aggiuntiva a quella convenzionale da combustibili fossili. La stessa Unione europea sollecita interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera attraverso la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici, quale obiettivo prioritario ed urgente al fine di tutelare la salute e l'ambiente.

## 2. **VISTO CHE**

- a) il contesto normativo europeo e nazionale si è evoluto in modo rilevante tra il 2014 e il 2016 a seguito della approvazione della Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sul tema della realizzazione di un'infrastruttura per i "combustibili alternativi". Con tale Direttiva si stabilisce un quadro comune di misure e requisiti minimi per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione, per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici (anche a due ruote), con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico, sull'ambiente e sulla salute dei cittadini;
- b) l'inquadramento normativo definito dalla Direttiva 2014/94/UE si basa sul principio che lo sviluppo e l'esercizio delle infrastrutture di ricarica (IdR) in luoghi accessibili al pubblico dovrebbero essere ispirati ai principi di un mercato concorrenziale, con accesso aperto a tutti i soggetti che possiedono e gestiscono punti di ricarica in luoghi aperti al pubblico. Gli aspetti rilevanti derivanti dal recepimento della Direttiva 2014/94/UE, come evidenziato dalla stessa ARERA, sono:
  - per il proprietario di un veicolo elettrico deve essere possibile effettuare la ricarica in qualsiasi punto "senza dover stipulare un contratto con il fornitore di energia elettrica o gli Operatori di ricarica", quindi con mezzi di pagamento ordinari;

- per i distributori di energia elettrica, vi è l'obbligo di cooperare su base non discriminatoria con qualsiasi operatore dei punti di ricarica accessibili al pubblico;
  - per gli Operatori dei punti di ricarica accessibili al pubblico, il fatto che essi sono considerati, ai fini dell'applicazione delle accise e quindi del servizio di misura dell'energia elettrica, consumatori finali dell'energia elettrica utilizzata per la ricarica dei veicoli elettrici;
- c) La proposta per un nuovo regolamento europeo sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi (AFIR) in via di adozione, fisserà obiettivi di diffusione obbligatori per l'infrastruttura di ricarica elettrica e di rifornimento di idrogeno nel settore stradale, per la fornitura di elettricità da terra nei porti marittimi e lungo vie navigabili interne e per la fornitura di elettricità agli aeromobili in stazionamento. Inoltre prevede che, a partire dal 2025, lungo la rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) dovranno essere installate ogni 60 km stazioni di ricarica rapida di almeno 150 kW;
  - d) il "Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad Energia elettrica" (PNIRE) che costituisce parte integrante del D.Lgs. 257/2016, previsto all'art. 17 septies del DL 83/2012, convertito con modificazioni dalla legge 134/2012, ha come oggetto la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica nonché interventi di recupero del patrimonio edilizio finalizzati allo sviluppo delle medesime reti;
  - e) con il "Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima" (PNIEC) vengono stabiliti obiettivi nazionali al 2030 sull'efficienza energetica, sulle fonti rinnovabili e sulla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, nonché gli obiettivi in tema di sicurezza energetica, interconnessioni, mercato unico dell'energia e competitività, sviluppo e mobilità sostenibile, delineando per ciascuno di essi le misure che saranno attuate per assicurarne il raggiungimento;
  - f) il DL 76/2020, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito con modificazioni dalla legge 120/2020 e s.m.i., ha introdotto, all'art.57, nuove disposizioni per la semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici;
  - g) come previsto al comma 7 art.57 del DL 76/2020, i comuni disciplinano con propri provvedimenti la programmazione dell'installazione, della realizzazione e della gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso tenendo conto del fabbisogno di punti di ricarica sul proprio territorio;
  - h) Ai sensi del comma 8 art.57 del DL 76/2020, i comuni possono consentire, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti, da assegnare mediante procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie;
  - i) Al comma 9 art.57 del DL 76/2020, è stabilito che i comuni possano prevedere la riduzione o l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da fonti di energia rinnovabile;
  - j) con le "Linee guida per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici" approvate con DGR n. X/4593 del 17/12/2015, Regione Lombardia ha fornito indicazioni per la realizzazione di infrastrutture di ricarica in merito alle scelte tecniche da perseguire, alle priorità da considerare, ai requisiti tecnici da rispettare a seconda della tipologia di installazione;
  - k) con Deliberazione del Consiglio Comunale n.46 del 30 novembre 2011 è stato approvato il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (PAES), strumento attraverso cui il Comune di Vimercate ha definito una strategia finalizzata a orientare gli sviluppi dei settori energivori (edilizia, trasporti, fonti rinnovabili, illuminazione pubblica, produzione di energia elettrica, etc.) verso criteri di sostenibilità ambientale e di efficienza energetica. Il Piano d'Azione ha individuato una serie di misure legate alla mobilità sostenibile (come ad es. l'Azione 9 "Sistema di mobilità ciclabile esteso", l'Azione 13 "Car pooling" e l'Azione 14 "Possibile prolungamento linea metropolitana"). Ma sono soprattutto l'Azione 11 "Svecchiamento della flotta di veicoli comunale" e l'Azione 12

“Svecchiamento parco veicoli utilizzati per la raccolta dei rifiuti e per il TPL urbano”, che hanno il chiaro obiettivo di acquistare veicoli a basso impatto ambientale, come mezzi elettrici e/o ibridi (come poi sviluppato negli anni successivi);

- l) con Deliberazione del Consiglio Comunale n.19 del 29 aprile 2020 è stato approvato il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS), che ha disegnato l'immagine della mobilità futura della città, delineando lo scenario auspicabile nei prossimi anni, in molteplici ambiti (sociale, ambientale ed economica) e livelli, su diverse scale temporali. Tale visione è stata quindi tradotta in una serie di obiettivi multipli e in indicatori sociali, economici ed ambientali. La mobilità elettrica ha un ruolo importante negli spazi di interscambio che dovranno essere il più possibile attrezzati con “servizi intelligenti” quali punti di ricarica elettrica e stalli di sosta per la mobilità elettrica come descritto nell'Allegato 1 “Agenda 2030” al Cap. 6.1.5;
- m) con Deliberazione del Consiglio Comunale n.17 del 29 marzo 2021 è stato approvato il “Regolamento per l'applicazione del canone di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria” in particolare l'art.36 “Occupazione con impianti di ricarica veicoli elettrici”;

### **3. CONSIDERATO CHE**

- a) in attuazione delle suddette Direttive nazionali ed europee e delle linee di indirizzo regionali e locali sul tema della mobilità sostenibile ed in particolare quella elettrica, questa Amministrazione intende potenziare la rete infrastrutturale di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi *plug-in* su suolo pubblico comunale, promuovendo ed incentivando lo sviluppo della mobilità alternativa, riducendo le emissioni nocive in atmosfera e tutelando così l'ambiente cittadino;
- b) con delibera di Giunta comunale n.209 del 19 ottobre 2022 è stato avviato il percorso di programmazione dell'installazione della realizzazione e della gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso sul territorio comunale prevista al comma 7, art.57 del DL76/2020, con l'approvazione di un Avviso di Manifestazione di interesse rivolto agli Operatori del settore che è stato in pubblicazione sul sito web comunale, e sulle principali Piattaforme di *e-procurement*, Sintel e Mepa, fino al 05 dicembre 2020;
- c) l'Avviso di Manifestazione di interesse è stato pubblicato con l'obiettivo di sondare il mercato, verificandone la disponibilità ed interesse a realizzare e gestire tale rete infrastrutturale di punti di ricarica per veicoli elettrici su aree di proprietà comunale ad accesso libero, valutandone il corretto dimensionamento e posizionamento in relazione alla domanda presente e futura, al fine di inserirla opportunamente nella rete viabilistica urbana ed extra urbana, per una maggiore integrazione e incentivazione all'utilizzo da parte degli utenti, secondo le direttive indicate nella DGR X/4593 del 2015 “Linee guida per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici”;

### **4. PRESO ATTO CHE**

- a) diversi Operatori economici privati, nel numero di 7, hanno manifestato il loro interesse in linea con gli obiettivi strategici dell'Amministrazione sul tema della mobilità sostenibile, della riduzione delle emissioni e del risparmio energetico, presentando proposte aventi gli elementi essenziali e le caratteristiche tecnico-gestionali minime richieste nell'Avviso di Manifestazione d'interesse e più precisamente:
  - a.1) garantire un'adeguata copertura di IdR sul territorio comunale, considerando i quartieri in cui è suddiviso, che soddisfi la “richiesta di ricarica” a Vimercate;
  - a.2) prevedere n.2 stalli di sosta per ogni postazione e su alcune di esse anche la modalità ricarica veloce “High Power “;
  - a.3) elevata accessibilità a tutti gli utenti, anche agli utilizzatori “occasionalmente” privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, i turisti della città, con ricarica assicurata continuativamente tutti i giorni dell'anno, 24 ore su 24. Particolare attenzione dovrà essere dedicata all'implementazione della funzione

- di “*roaming*” con altri Operatori, anche rendendo disponibili le IdR ad altri provider del servizio di ricarica;
- a.4) IdR che erogano esclusivamente energia di provenienza certificata da fonti di energia rinnovabile;
  - a.5) essere realizzate e gestite da Operatori economici che abbiano maturato un’esperienza analoga nel campo delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici;
  - b) oltre ai requisiti minimi di cui sopra, è stata verificata la disponibilità del mercato a garantire la realizzazione e gestione di una rete di infrastrutture di ricarica caratterizzata da ulteriori elementi qualificanti che intercettino fabbisogni ed obiettivi strategici di più ampio raggio e su più ambiti dell’Amministrazione comunale, come:
    - b.1) l’ampia copertura del territorio con almeno un punto di ricarica per ogni quartiere,
    - b.2) un rapporto tra IdR Normal ed High power di 3:1,
    - b.3) agevolazioni tariffarie ad hoc proposte a favore di residenti e di alcune categorie di utenti,
    - b.4) durata minima pari a 10 anni dell’accordo
    - b.5) la possibilità di produzione in loco di energia da fonti rinnovabili attraverso la realizzazione contestuale di pensiline fotovoltaiche;
  - c) tutti gli Operatori che hanno risposto *all’Avviso di Manifestazione di Interesse*, sono stati invitati a partecipare a 2 tavoli tecnici (09 e 16 febbraio 2023) con l’obiettivo di chiarire le singole proposte di intervento e confermare le ubicazioni puntuali richieste per l’installazione delle proprie infrastrutture, secondo il seguente ordine stilato sulla base delle priorità stabilite nell’Avviso stesso:
    - 1) Be Charge S.r.l.;
    - 2) TheF Charging S.r.l.;
    - 3) Duferco Energia S.p.a.;
    - 4) Acinque Innovazione S.r.l.;
    - 5) Enel X Mobility S.r.l.;
    - 6) Enerbroker S.r.l.;
    - 7) Gasgas S.r.l..
  - d) a conclusione dei tavoli tecnici, a cui hanno partecipato n.6 dei 7 Operatori invitati (Enerbroker Srl non si è presentata), sono state confermate e correttamente posizionate dagli Operatori coinvolti e presenti agli incontri, tutte le **n.52** IdR proposte, che andranno a coprire in maniera capillare il territorio comunale, nel numero di 20 *High Power* e 32 *Normal Power*, più un impianto di produzione di energia solare, tramite pensiline fotovoltaiche, da 25 kwp ed un punto di ricarica *e-bike* il cui posizionamento puntuale verrà concordato con l’Amministrazione comunale.

## 5. VISTO CHE:

- a) ai sensi dell’art.6.1 delle Linee guida regionali per l’infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici, approvate con DGR X/4593 del 17/12/2015 e s.m.i., “*L’operatore del servizio di ricarica dovrà interfacciarsi preventivamente con il gestore della rete di distribuzione di energia elettrica, anche per il tramite dell’amministrazione locale competente, nella fase di definizione del numero e dell’ubicazione delle infrastrutture di ricarica, anche al fine di evitare la generazione di extra-costi legati ad un non efficiente sfruttamento delle attuali e prospettive risorse della rete*”.

## 6. CONSIDERATO CHE:

- a) al fine di promuovere l’installazione di un’offerta ampia e diversificata di infrastrutture di ricarica su tutto il territorio e per agevolare una loro pianificazione organica, l’Amministrazione comunale, nel percorso di programmazione in atto, ha interessato direttamente il DSO di Vimercate, *E-distribuzione*, nelle verifiche di prefattibilità tecnica, nelle valutazioni delle tempistiche autorizzative e delle eventuali criticità in relazione alle caratteristiche della rete di distribuzione elettrica locale, con riferimento diretto al **Piano IdR** stilato a conclusione della procedura competitiva avviata con la Manifestazione di Interesse ed alla luce di quanto emerso dai tavoli tecnici con gli Operatori;

## 7. PRESO ATTO CHE:

- a) con Protocollo N.0018372/2023 del 04/05/2023, a conclusione della verifica effettuata, *E-distribuzione* ha comunicato che ad oggi non sono emersi particolari impedimenti di tipo tecnico all'installazione delle IdR nelle ubicazioni indicate dagli Operatori, sebbene in taluni posizionamenti sarà necessario provvedere alla messa in opera di nuove cabine di distribuzione necessarie ad alimentare le IdR (circa 20 cabine) ed a verificare l'effettiva disponibilità che verrà oltremodo rivalutata ed eventualmente confermata al momento della formale richiesta, a cura degli Operatori interessati. I tempi tecnici necessari al rilascio delle autorizzazioni saranno quelli previsti dalla normativa vigente, e cioè per le infrastrutture già coperte dalla rete esistente 90 giorni, mentre 180gg per le IdR che richiederanno la realizzazione di nuove cabine;
- b) dopo la fase istruttoria di verifica di eventuali interferenze con verde pubblico, sede stradale e cantieri programmati e più in generale viabilità e sistema della sosta da parte degli uffici competenti e a seguito del recepimento delle osservazioni del *DSO locale*, il percorso di programmazione così impostato ha consentito l'individuazione puntuale delle aree pubbliche di proprietà comunale da destinare all'installazione di punti di ricarica, quantificate complessivamente nel numero di **52** unità con almeno 2 postazioni di ricarica/posti auto per ciascuna infrastruttura, così come meglio rappresentate nel ***Piano comunale Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici*** (Piano IdR) di cui all'Allegato A;

## 8. FERMO RESTANDO CHE

- a) il rilascio delle Concessioni di occupazione di suolo pubblico, avverrà in ogni caso ad esito positivo dei procedimenti istruttori, per la verifica degli aspetti tecnici, vincolistici, pianificatori, ambientali e viabilistici legati alla installazione, posizionamento definitivo ed all'esercizio delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici, anche attraverso un'unica procedura di Conferenza dei Servizi a carattere istruttorio ai sensi della L.241/1990 e ss.mm.ii;
- b) per le ubicazioni che insistono su aree sottoposte a qualsivoglia vincolo (ambientale, monumentale, archeologico, etc.), saranno ammissibili solo strutture aventi caratteristiche di forma e colore confacenti al decoro del contesto in cui si propone l'installazione, previo parere positivo della Polizia Locale e/o della Commissione per il Paesaggio e/o degli Enti competenti in materia;

## 9. PRESO ATTO CHE

- a) un soggetto pubblico o privato può comunque richiedere al Comune di Vimercate, con le modalità di cui al comma 8 e 14-bis dell'art.57 DL 76/2020, l'autorizzazione per la realizzazione e l'eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica, anche solo per una strada o un'area o un insieme di esse;

## 10. CONSIDERATO CHE

- a) dalla procedura competitiva trasparente e non discriminatoria avviata con la Manifestazione di Interesse, ai sensi del comma 8, art.57 del DL 76/2020, è emerso l'interesse e la disponibilità concreta di n. 6 Operatori ad installare le IdR nelle aree di proprietà comunale ad accesso pubblico meglio identificate nell'Allegato A;
- b) è volontà dell'Amministrazione comunale, per le finalità di cui al comma 7 art.57 DL 76/2020, disciplinare la programmazione degli spazi pubblici da destinare ad IdR, assegnandoli, a conclusione della procedura comparativa di cui sopra, ai seguenti Operatori ritenuti idonei e resisi disponibili alla realizzazione e gestione delle IdR nelle ubicazioni e con le modalità meglio specificate negli Allegati A, B e C:
  - 1) Be Charge S.r.l.;
  - 2) TheF Charging S.r.l.;
  - 3) Duferco Energia S.p.a.;
  - 4) Acinque Innovazione S.r.l.;
  - 5) Enel X Mobility S.r.l.;
  - 6) Gasgas S.r.l..

- c) Per dare attuazione in tempi certi e brevi a tale programmazione, si ritiene opportuno concedere agli Operatori assegnatari un termine ultimo per presentare istanza di convenzionamento, ai sensi del comma 14-bis del DL 76/2020; oltre tale termine, decadrà l'elenco di cui all'Allegato B e le postazioni saranno da ritenersi libere e disponibili, per qualsiasi operatore presente sul mercato che ne faccia richiesta di concessione.

#### 11. **VISTO CHE**

- a) nell'Avviso di manifestazione di interesse, il Coune di Vimercate si è riservato la possibilità di stipulare apposite convenzioni con uno o più Operatori, la cui offerta fosse risultata idonea, con riferimento ai requisiti minimi indicati nel bando, in linea con gli obiettivi strategici dell'Amministrazione comunale e di interesse pubblico rispetto alla domanda di mobilità rilevata sul territorio;
- b) come previsto al comma 9 dell'art.57 del DL 76/2020 le aree destinate all'installazione di IdR possono essere esentate parzialmente o totalmente dal pagamento degli oneri, se i punti di ricarica si approvvigioneranno esclusivamente di energia prodotta da fonti di energia rinnovabile;
- c) come disposto all'art. 36 "*Occupazione con impianti di ricarica veicoli elettrici*" del "*Regolamento per l'applicazione del canone di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria*" approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.17 del 29 marzo 2021, tale esenzione potrà essere concessa a fronte della stipula di apposita convenzione;

#### 12. **RITENUTO CHE**

- a) per disciplinare in maniera organica e trasparente e non discriminatoria la programmazione di IdR su tutto il territorio, è intenzione dell'Amministrazione comunale, dotarsi di uno strumento regolatorio quale la *Convenzione-tipo*, da utilizzarsi come schema di accordo di base per tutte le richieste di concessione per l'occupazione del suolo pubblico per l'installazione e gestione di IdR, che contenga gli elementi essenziali ed i requisiti minimi di servizio già indicati nell'Avviso di Manifestazione di interesse;
- b) tutti gli Operatori che presenteranno richiesta di installazione di IdR su aree comunali, incluse nel Piano di cui Allegato A ed alimentate da energia proveniente da fonti di energia rinnovabile, mediante la stipula della convenzione di cui sopra, saranno esentati dal pagamento del canone di occupazione del suolo pubblico, ai sensi del comma 9, art.57 del DL 76/2020 e come disposto all'art.36 del Regolamento, di cui alla Delibera di Consiglio n.17 del 29 marzo 2021;

### **LA GIUNTA COMUNALE**

- **UDITA** la relazione del Vicesindaco;
- **ACCERTATO** che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene alla Giunta comunale ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, e che è stato espresso, sulla proposta della presente deliberazione, il parere ex art. 49 del D.Lgs. medesimo, allegato al presente atto quale parte integrante, da parte del Responsabile del servizio nonché del Responsabile del Servizio Finanziario per quanto di competenza;
- **CON VOTI** unanimi, legalmente espressi

### ***DELIBERA***

1. **dare atto** che le premesse costituiscono parte integrante ed essenziale della presente deliberazione e si intendono qui integralmente riportate;
2. **approvare** il Piano comunale Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici (**Piano IdR**) di cui all'Allegato A, come strumento di pianificazione dei servizi di ricarica per autoveicoli elettrici sul territorio comunale;

3. **assegnare** gli spazi individuati nel **Piano IdR** secondo l'Elenco degli Operatori indicato all'Allegato B;
4. **fissare** al 31 dicembre 2023 il termine di validità dell'Elenco di cui all'Allegato B;
5. **stabilire** che entro tale termine gli Operatori in Elenco potranno presentare al Comune di Vimercate, istanza di convenzionamento nei contenuti e nelle modalità concordate a conclusione della procedura comparativa di cui all'Avviso di Manifestazione di interesse;
6. **stabilire** che oltre tale termine le postazioni di cui all'allegato A dovranno ritenersi libere e quindi disponibili per qualsiasi operatore presente sul mercato che ne faccia richiesta;
7. **disporre** l'esonero totale dal pagamento del canone di occupazione di suolo pubblico per gli Operatori che faranno richiesta di installazione di IdR alimentate da energia prodotta da fonti di energia rinnovabile sulle aree incluse nel **Piano IdR** di cui all'Allegato A;
8. **approvare** la Convenzione-tipo di cui all'Allegato C da utilizzare come schema di accordo di base per le richieste di concessione per l'occupazione del suolo pubblico per l'installazione e gestione delle Infrastrutture di ricarica incluse nel **Piano IdR** di cui all'Allegato A;
9. **dare atto** che il Dirigente dell'Area Governo del Territorio ed Infrastrutture procederà alla sottoscrizione delle singole convenzioni e potrà in sede di sottoscrizione, apportare alla Convenzione-tipo di cui all'Allegato C, tutte le necessarie integrazioni e precisazioni, fatte salve le condizioni essenziali e la sostanza dell'accordo come risultante dal presente provvedimento;
10. **dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

### **ALLEGATI**

**Allegato A:** Piano comunale Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici (Piano IdR);

**Allegato B:** Postazioni IdR per veicoli elettrici su Aree Comunali - Elenco Assegnatari;

**Allegato C:** Convenzione-tipo.

Il presente verbale è stato letto, approvato e sottoscritto

Il Vice Segretario Generale  
Dott. ssa Roberta Brambilla

Il Presidente  
Dott. Francesco Cereda